



Trafikutredning – Täby IP

Rapport

2016-02-25

Reviderad:

Upprättad av: Fernström, Tarrodi, Nyberg

Granskad av: Astrid Fernström

Godkänd av: Astrid Fernström

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Trafikutredning – Täby IP

KUND

Täby kommun
Annelie Mellin
Plan- och bygglovsavdelningen
Stationsvägen 13
183 80 Täby Kommun

Tel 08-55 55 94 29
E-post annelie.mellin@taby.se


KONSULT

WSP Analys & Strategi

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7
Tel: +46 10 7225000
Fax: +46 10 7228793
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
<http://www.wspgroup.se>

KONTAKTPERSONER

Astrid Fernström
Telefon: 010-722 82 55
E-post: astrid.fernstrom@wspgroup.se

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	

INNEHÅLL

1.	INLEDNING	4
1.1	BAKGRUND	4
1.2	AVGRÄNSNING	6
2	FÖRUTSÄTTNINGAR	6
2.1	PROBLEMBILD	6
2.2	HUR IDROTTSPLATSEN NYTTJAS OCH KOMMER ATT NYTTJAS	7
2.3	BIL	10
2.4	GÅNG- OCH CYKELTRAFIK	18
2.5	KOLLEKTIVTRAFIK	20
2.6	TUNGA FORDON	21
2.7	ANDRA BERÖRDA PARALLELLA UTREDNINGAR	22
3	KONSEKVENSANALYS	25
3.1	TRAFIKALA KONSEKVENSER	25
3.2	ÖVRIGA KONSEKVENSER	27

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



TRAFIKUTREDNING

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Täby kommun har påbörjat ett arbete med att ta fram en ny detaljplan för området kring Täby IP eller Vikingavallen som idrottsplatsen även kallas. Idrottsplatsen som byggdes 1956 ligger i Täby kyrkby, strax öster om Roslagsbanan i norra Täby, och har en publikkapacitet på 2 000 åskådare. För att möjliggöra IK Frejs spel i Superettan har ett arbete påbörjats med att rusta upp och bygga ut idrottsplatsen så att den når upp till Svenska Fotbollförbundets krav. Då området inte omfattas av någon detaljplan i nuläget tas en ny detaljplan fram.

Planområdets omfattning redovisas i kartan nedan. Planområdet omfattar del av fastigheterna Prästgården 2:1, Prästgården 2:5, samt fastigheterna Täby Kyrkby 27:1 och Täby kyrkby S:56. Detaljplanen syftar till att pröva ny tillfartsväg till idrottsplatsen från Prästgårdsvägen med GC-väg och belysning, parkering samt byggrätter för idrottsändamål och bostadsbebyggelse. Detaljplanen omfattar förutom Täby IP även golfbanan söder om idrottsplatsens område. Som en del i planutredningen ingår denna trafikutredning som beskriver effekter



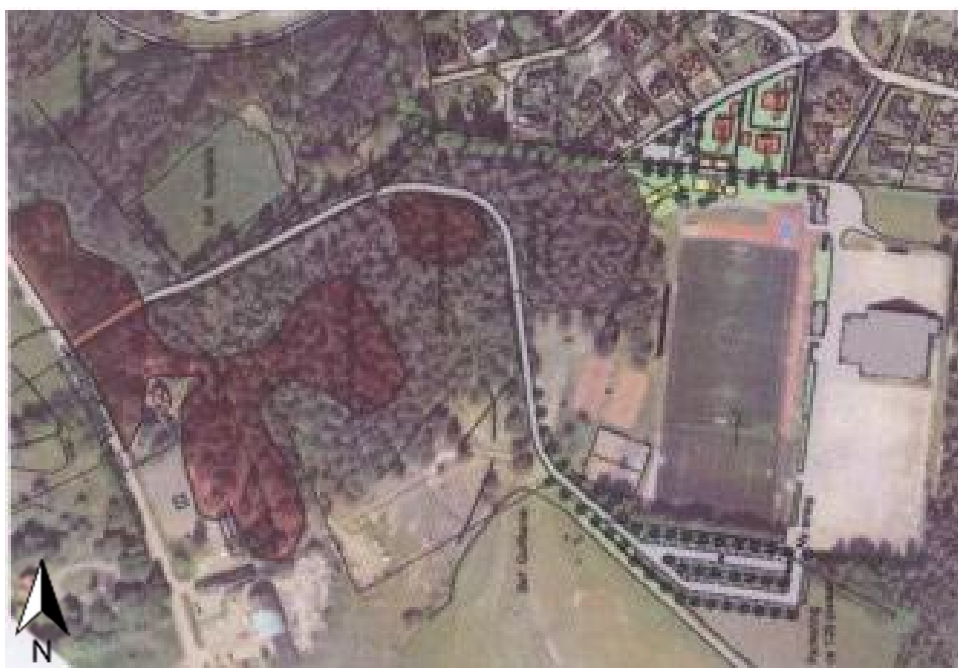
Översikt över planområdets omfattning

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



och konsekvenser i trafiksystemet. Trafikutredningen är en underlagsrapport till detaljplanen inför samrådskedet. Trafikutredningen behandlar trafiksituationen i området kring idrottsplatsen, både i nuläget samt hur trafiken förväntas bli när idrottsplatsen är utbyggd. Utredningen omfattar samtliga trafikslag såsom gång-, cykel-, kollektiv-, och biltrafik.

Parallellt med denna trafikutredning pågår en lång rad andra delutredningar för bland annat kulturmiljö, MKB, dagvatten, VA och arkitektur. Dessa utredningar har stor betydelse för trafikutredningen och de trafiklösningar som här föreslås. I en tidigare utredning från 2011 har alternativa vägsträckningar mellan Prästgårdsvägen och idrottsplatsen utretts. Arbetet mynnade ut i två möjliga dragningar som redovisades för Stadsbyggnadsnämnden, se bilder nedan. Alternativ B bedömdes som mest lämpligt på grund av kortare och planare sträckning, bättre siktförhållanden samt mindre påverkan på landskapet och kulturmiljön. Det förslag som förespråkades i den utredningen är även det som WSP här har gått vidare med och utvecklat i den här rapporten.



Alternativ A i utredningen från 2011

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	



Alternativ B i utredningen från 2011

1.2 Avgränsning

Denna rapport är avgränsad till att behandla trafiksituationen kopplat till den nya detaljplanen. Rapporten utreder hur trafiken, där samtliga trafikslag är inkluderade, påverkas och påverkas av planerad utbyggnad.

Entréer samt all trafik på Täby IP:s område utformas och utreds av arkitekt.


Denna trafikutredning har bara mycket översiktligt studerat trafikens påverkan på villagatorna norr om idrottsplatsen och detaljplaneområdet.

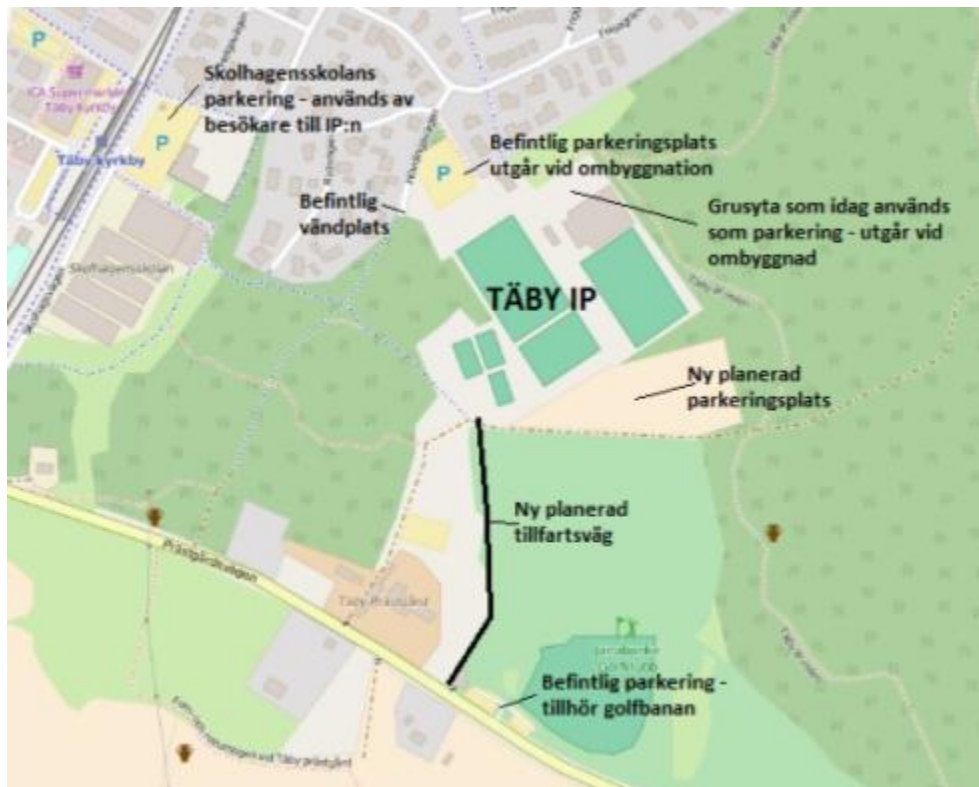
2 Förutsättningar

2.1 Problembild

Många som kommer till idrottsplatsen med bil idag parkerar bl.a. på villagatorna, vilket orsakar en svår trafiksituation, bl.a. pga mängden bilar och pga. att gatorna saknar trottoar. Situationen är inte bra idag och med utbyggd idrottsplats blir behovet av avlastning av villagatorna ännu större.

För att hantera de större framtida publikmängderna vill Täby bygga en ny väg söder ifrån och på så sätt ordna bättre framkomlighet till idrottsplatsen och fler parkeringsmöjligheter. Med en sådan lösning går det även att ordna bra hämta- och lämnplatser för ungdomar som vardagstränar, för matchpublik som kommer med supporterbussar, m.m. I samband med detta försvinner befintlig parkeringsplats i norr och byggs med 12 radhus istället.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	



Översikt av Täby IPs nuvarande och framtida trafikstruktur

2.2 Hur idrottsplatsen nyttjas och kommer att nyttjas

Det är mycket svårt att uppskatta vilken trafik den befintliga och den planerade förändringen kommer att alstra. Både avseende antal resor och vilket trafikslag. Detta avsnitt gör en grov bedömning utifrån den information som finns idag.

På Täby IP/Vikingavallen pågår ständigt olika sportaktiviteter inom fotboll, innebandy, tennis och andra boll- och idrottslekar. I anslutning till Täby IP finns även ett flertal motionsspår och en spårcentral med omklädningsrum. Motionsslingan har elljusspår vilket möjliggör träning längre tid på dygnet. Se karta över idrottsanläggningen på nästa sida.

Idrottsklubben IK Frej har fotbollslag både för yngre pojkar och flickor, för ungdomar samt ett herr och ett damlag. Inom innebandy har klubben också lag för både yngre och äldre åldrar och det finns även boll- och idrottslekar som anordnas för mindre barn. Täby IP används för såväl vardagsträning för ungdomar samt för herrlagets träning och matcher i Superettan. Det innebär olika situationer vad gäller trafikflöden till och från idrottsplatsen. För att utreda trafiksituationen i området kring Täby IP är det därmed viktigt att skilja på trafiksituationen vid vardagsträningar i jämförelse med trafiksituationen vid matcher.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Karta över idrottsanläggningen. De färgglada strecken är befintliga motionsspår. Det rosa strecket är ridväg.

Vardagsträning

Idrottsplatsen är idag en livfull anläggning som nyttjas mycket. Idrottsplatsen används både dagtid, kvällstid och under helger av en mängd barn och ungdomar. På dagtid används idrottsplatsen av skolelever.

I en intervju med Frej IK framgår att träningen sker främst mellan kl. 17 och 20. Flest folk rör sig på platsen ca kl. 18.15 när 200 ungdomar avslutar sin träning samtidigt som efterföljande grupper ska börja sina. De yngsta lagen tränar tidigast på kvällen och är i åldersgruppen 9-12 år. De skjutsas av sina föräldrar i betydligt större utsträckning än de äldre som tränar senare. Till detta tillkommer även bl.a. tränare och motionärer till motionsspåren. Allt som allt är uppskattningsvis ca 600 personer där samtidigt för träning. Personer som skjutsar (t.ex. föräldrar) ingår inte i siffran. Täby kommunfastigheter uppskattar omsättningen av personer per dag till ca 1500.

Täby IP/Vikingavallen väntas ha fortsatt stor betydelse för ungdomsträning även i fortsättningen. Klubben växer och utbyggd idrottsplats bör rimligtvis kunna ta emot ytterligare personer som tränar under vardagseftermiddagar och –kvällar. Täby IP förväntas attrahera motionärer och sportutövare från ett större upptagningsområde än idag. Besökare förväntas inte bara komma från närmaste området utan även från bl.a. Gribbylund och exploateringsområdet i Arninge. Hur många det kan vara som ytterligare tillkommer är oklart.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Täby kommunfastigheter har gjort en grov uppskattning av fördelning av transportslag under vardagsträning. Den antas vara ungefär 50%, 25% gc-trafikanter och 25% kollektivtrafik. Samma fördelning förväntas gälla även vid utbyggd idrottsplats under vardagsträningen.

Den framtida vardagsträningens fordonsrörelser är svåra att uppskatta. För att bedöma trafikstringen (bil) och belastningen på korsningen nya vägen/Prästgårdsvägens görs här några enkla antaganden. Förutsatt att 50% åker bil och att varje bil har 1-2 tränande personer (utöver en chaufför) och 600 personer tränar samtidigt som mest så blir det 200 bilar som är på platsen samtidigt. Om bilarna lämnar platsen under en 20-minuters-period så innebär det 10 bilar per minut. Om samtliga bilar använder den nya vägen så är belastningen på Prästgårdsvägens korsning inget bekymmer.

Matcher

Det stora trycket på vägnätets kapacitet kommer att ske vid matchtillfällena och framför allt när matchen är slut.

I nuläget har Täby IP en publikkapacitet på 2 000 åskådare och det genomsnittliga besöksantalet är idag omkring 1 200 åskådare per match. Ett evenemang år 2015 hade 2000 åskådare. Framtidens åskådarantal är grovt beräknat till omkring 3 500-4 000 personer varav ca 2 500 på huvudläktaren. Det har stor betydelse för förväntade trafikmängder i samband med matcher. Superettan spelas i 30 omgångar under perioden april-november 2016. Det innebär att IK Frej har 15 matcher på hemmaplan under året som kan väntas locka många åskådare till Vikingavallen, som Täby IP även kallas.

Vid match pågår det sällan andra aktiviteter på IP:n varpå de trafikflöden som matchen alstrar kan sägas motsvara det totala trafikflödet. Matcherna pågår normalt kvällstid, mellan klockan 18-21 vid en normallång match. Till det kommer fotbollslagets resor, tränare, domare, teknik och media med mera.

Hur fördelningen av matchbesökarna per trafikslag blir i framtiden är en fråga som beror på en lång rad faktorer, t.ex. tillgång på parkeringsplatser, parkeringsreglering (främst avgiftsbeläggning) utbud av kollektivtrafikens tjänster (tex turtäthet, avstånd till hållplatser, linjeföring), samåkning i bilar, m.m. Val av trafikslag är annat vid matcher än vid vardagsträningen. Besökare är mer inställda på att det trafiksituationen är annorlunda vid matcher. Se kommande avsnitt för resonemang kring det.

De framtida matchernas fordonsrörelser är svåra att uppskatta. För att bedöma trafikstringen (bil) och belastningen på korsningen nya vägen/Prästgårdsvägens görs här några enkla antaganden. Förutsatt den nya parkeringsplatsen är fullsatt så ska 230-280 bilar lämna idrottsplatsen samtidigt när matchen är slut. Bedömningen är att en acceptabel tömning av nya parkeringen är 30 minuter vid matchslut. Det är 9 bilar per minut. En uppskattning är att ca 70% svänger västerut. Det kommer att uppstå köer ut mot Prästgårdsvägen och även i korsningar i Täby kyrkby under en kort begränsad tid. Prästgårdsvägen har mycket låga flöden och påverkar inte tömningen av parkeringsplatsen. Belastningen på korsningen nya vägen/Prästgårdsvägen är acceptabel och fler körfält än ett behövs inte.

http://ams.se/wspgroup.com/projects/10226256/Document/3_Dokument/36_PM_Rapport/Rapport_Trafik_Täby IP_20160225.docx

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Karta med arkitektens förslag på idrottsanläggningens utformning efter utbyggnad


2.3 Bil

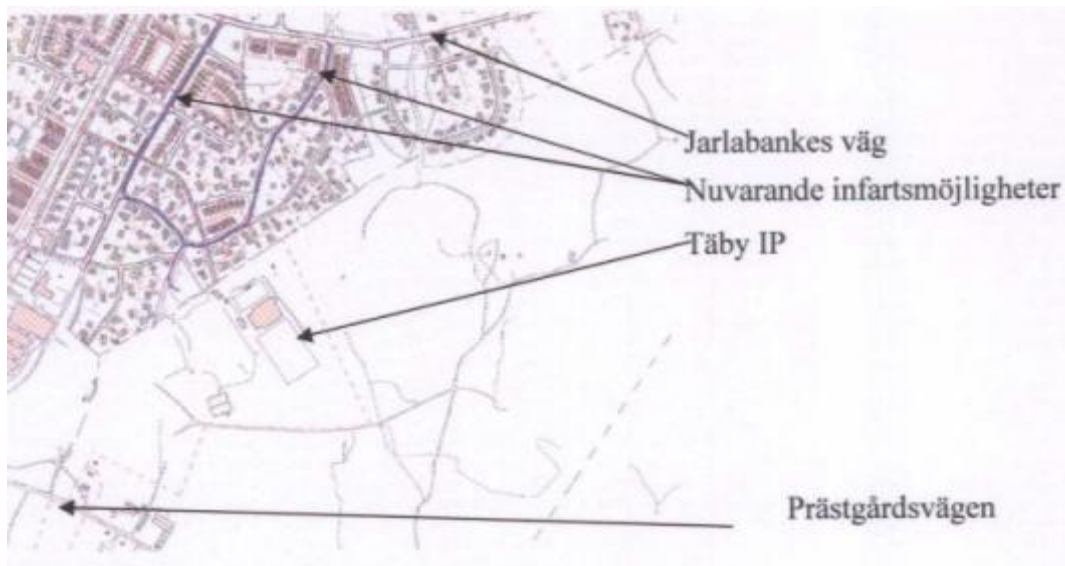
Den stora huvudfrågan för trafik vid utbyggd idrottsplats är parkeringssituationen. Antalet parkeringsplatser blir färre vid utbyggd idrottsplats. Andra åtgärder är nödvändiga, förutom att bygga ny väg och nya parkeringsplatser, t.ex. parkeringsreglering.

Idag

Rörelser och parkering

I nuläget går all biltrafik som ska till och från Täby IP/Vikingavallen genom bostadsområdet mellan Jarlabankes väg och idrottsplatsen. Bilar kommer från Jarlabankes väg via Blendavägen eller Friggavägen in på Hövdingavägen och till idrottsplatsens parkeringsplats. Ingen infart från Prästgårdsvägen finns i nuläget.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	



Översikt av befintliga infartsvägar till idrottsanläggningen

Att all biltrafik till idrottsplatsen går genom bostadsområdet har gett upphov till stora problem i samband med träning och matcher. Boende upplever tidvis trafiken som en belastning och besökare till idrottsplatsen har svårt att hitta. Villagatorna saknar trottoarer och barn rör sig på gatorna samtidigt som många bilar parkerar där. Sedan herrlaget gått upp i Superettan har matchernas bilburna besökare varit så många att inte ens de befintliga parkeringsplatser och gatornas parkering inte räckt till.

Resultatet blir en problematisk trafiksituation som inte är hållbar i ett längre perspektiv. Särskilt då idrottsplatsen byggs ut för större publikkapacitet ökar behovet ytterligare av att förbättra framkomlighet och trafiksäkerheten i området.

2010 fanns bara parkeringen norr om idrottsplatsen med ca 55 platser och den kunde ibland kompletteras med att bilar tilläts parkera på norra grusplanen, med ca 50 p-platser. Övriga stod vid Skolhagsskolans parkering, vilken rymmer 110 p-platser eller på gator. Totalt ca 215 p-platser plus gatuparkering.

I och med att herrlaget gick upp i Superettan så ökade publiktrycket. Våren 2015 gjordes norra grusplanen om för 80 parkerade bilar och handikapparkering och södra grusplanen med plats för ca 180 p-platser gjordes också i ordning. Under ett par månader hade Täby idrottsplats 16 stora evenemang där det fanns ca 425 parkeringsplatser (inklusive parkeringarna i norra änden och vid skolan) plus gatuparkering. Vi något tillfälle räckte inte parkeringsplatserna trots det till och matcharrangörer tillät bilar parkera på gräsytan norr om grusplanen, vilket gav klagomål.

I nuläget är även parkeringsmöjligheterna inne på idrottsplatsen begränsade. På den stora grusplanen har det anlagts konstgräs och där är nu inte parkering möjligt längre. Nu används parkeringen i norra änden (55 st), norra grusplanen (80st) och skolans parkering (110st), totalt 245 st. plus gatuparkering.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Skolhagsskolans parkering används även som infartsparkering. Den är relativt tom omkring kl 19 när det är matchstart. Den befintliga parkeringsytan vid idrottsanläggningens norra ände är halvfull dagtid vilket indikerar att även den används som infartsparkering. Den parkeringen kommer dessutom utgå i samband med att nya bostäder byggs.

Pakringssituationen som beskrivs ovan baseras på intervjuer med Täby kommunfastigheter och drifanställda på idrottsplatsen.

Parkeringsutbud Täby IP 2015	
<i>Var</i>	<i>Antal</i>
Befintlig parkering norr om IP, Hövdingavägen	55
På IP, norra grusplanen	80
På IP, södra grusplanen	180
Skolan	110
SUMMA 2015	425
SUMMA 2016 (exkl södra grusplanen)	245
+ gatuparkering	

Tabell Parkeringutbud Täby IP 2015 och 2016.

Ett sätt att analysera parkeringsutbudet är att se hur parkeringstalet varit vid matcher. Detta tillvägagångssätt är mycket grovt verktyg, men kan ge en hint om vilket ungefärligt p-tal gällde utan konstgräsplan och p-tal som gäller idag. Det får ses som ett av många sätt att få en uppfattning om hur platsen ser ut. P-talet var innan konstgräsplanen byggdes omkring 0,21-0,35 vid match.

<i>Antal p-platser:</i>	<i>Antal åskådare</i>	<i>P-tal (antal p-platser/antal åskådare)</i>	<i>Hur funkade det? Kommentar från idrottsplatsens driftskötare.</i>
425	Stor match, fullsatt: 2000	0,21	"Parkering räckte"
425	Genomsnittmatch avseende antal åskådare: 1200	0,35	
245	Stor match, fullsatt: 2000	0,12	
245	Genomsnittmatch avseende antal åskådare: 1200	0,20	"Viss svårighet"

Tabell grovt uppskattat p-tal, nuvarande situation (245st) och innan ny konstgräsplan (425st)

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Trafikflöden, hastigheter och olycksstatistik

Trafikflödena på relevanta gator är låga och uppmätta hastigheter på villagatorna är inte höga. Trafikolyckorna i villaområdet har varit få. Med andra ord kan man inte se i statistiken avtryck från den problematiska parkeringssituationen på villagatorna.

På kartan nedan framgår trafikflödena på vägnätet i närheten av planområdet. Prästgårdsvägen har trafikflödet uppmätts till 1500 fordon/dygn (2015), enligt Täby kommun. Andelen tung trafik är 12%. På Prästgårdsvägen är hastighetsbegränsningen 50 km/h mellan Vikingavägen och omkring 10 meter öster om golfbanans klubbhus. Därefter är det tillåtet att köra 70 km/h förbi golfbanan. Det kan vara en av anledningarna till att medelhastigheten är hög, 58 km/h med 85-percentil 69km/h.

På de mindre lokalgatorna i bostadsområdet, som Blendavägen och Friggavägen, är hastighetsbegränsningen 30 km/h. På Jarlabankes väg har medelhastigheten uppmätts till 45,7 km/h år 2013 vilket därmed ligger inom den tillåtna begränsningen. På Blendavägen uppmättes medelhastigheten till 31,6 km/h år 2013 vilket ligger lite över den tillåtna hastighetsbegränsningen.

Strada, transportstyrelsens databas över trafikolyckor, visar att trafikolyckorna i villaområdet är få. 2006-2015 skedde i området mellan IP:n, Roslagsbanan och Jarlabankes väg två singelolyckor orsakade av halka för gc-trafikanter och två olyckor där personbil och gc-trafikant var inblandade. Under samma period inträffade ingen trafikolycka på Prästgårdsvägen, varken ca 0-500 m väster om eller ca 0-500 m öster om golfbanans klubbhus.

Kommunen är väghållare

Prästgårdsvägen är en kommunal väg.

Spårcentral och vändplats

Spårcentral ligger idag i nordöstra hörnet av idrottsplatsen.

Idag finns en vändplats norr om idrottsplatsen, väster om parkeringsplatsen. Den är liten och i slitet skick och saknar gångbana.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Trafikflöden i området. Fordon/dygn och år för uppmätt trafikflöde

Med utbyggd IP

Ny väg

I det nya förslaget går en ny väg mellan Prästgårdsvägen och Täby IP i linje med golfbanans västra kant. På så sätt blir vägen en naturlig avgränsning mellan golfbanan och hästhagens hållmarker bredvid. Valet av vägens placering bygger således på den tidigare utredning som gjordes 2011 men även senare delutredningar i detta detaljplanearbete såsom kulturmiljöutredningen och genomförd MKB har påverkat den valda sträckningen.

Bilden på nästa sida visar en skiss på den nya vägens sträckning. Vägen har en körbanebredd på 5,5 meter och följs åt av en gång- och cykelbana på 3,0 meter på västra sidan. Mellan körbanan och GC-vägen finns även en skiljeremsa på 2 meter. Skiljeremsan kommer att utformas så att det är möjligt att köra över den. Detta för att möjliggöra möten av två större fordon trots att vägen inte är bredare än 5,5 meter. På så sätt kan vägen tillåta en varierad trafik utan att bli alltför bred vilket både resulterar i mindre intrång i landskapet och lägre förväntade hastigheter. Under skiljeremsan läggs dräneringen. Längs med den nya vägen ska

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:




det finnas belysning. Förslaget innebär en belysningsstolpe i skiljeremsan med två armaturer, en till GC-banan och en till körbanan.

Gång- och cykelbanans passage över vägen flyttas tillbaka något i korsningen för att skapa bättre siktförhållanden. En stensträng, fornlämning, som ligger nära Prästgårdsvägen påverkas av den nya vägens placering.



Skiss av den nya vägens sträckning

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	

Ny parkering

Antalet parkeringsplatser blir färre vid utbyggd idrottsplats. Parkeringssituationen 2015 fanns 425 parkeringsplatser och framtidens utbyggda idrottsplats ger omkring 340-390 p-platser, inklusive skolans parkering. Uppskattningar (se resonemang nedan) visar att majoriteten av besökarna vid matcher inte tar bilen, utan går, cyklar och åker kollektivt. Infrastrukturen och transportsystemet bör ses över och förstärkas för dessa gc- och kollektivtrafikburna besökare. Matcher som är fullsatta sker sällan, men vid de tillfällena kommer parkeringssituationen att bli mycket ansträngd.

Vid den nya vägens infart till idrottsplatsen ska en ny parkeringsplats anläggas. Två utbyggnadsförslag av Täby IP finns framtagna där alternativ A innebär ca 280 p-platser och alternativ B får plats med ca 230 p-platser på den nya parkeringsplatsen. Befintlig parkering i norraändan tas bort och 12 nya radhus byggs istället.

Det finns också möjlighet att pendelparkeringen kan användas av Täby IP:s besökare vid större matcher och evenemang. Ett samarbete med golfklubben skulle kunna öppna upp för att använda deras parkering vid evenemang.

Andra åtgärder är nödvändiga, förutom att bygga ny väg och nya parkeringsplatser. Parkeringsreglering bör övervägas eftersom det är ett mycket effektivt styrmedel. Andra åtgärder bör också utredas. Se kommande avsnitt om parkeringsreglering.

Täby IP:s parkeringsutbud utbyggnadsförslag A	
Ny parkering vid nya infarten	Ca 210
Ny grusplan för parkering vid nya infarten	Ca 70
Skolan	Ca 110
SUMMA alternativ A	Ca 390
+ eventuellt golfklubbens parkering	
Täby IP:s parkeringsutbud utbyggnadsförslag B	
Ny parkering vid nya infarten	Ca 160
Ny grusplan för parkering vid nya infarten	Ca 70
Skolan	Ca 110
SUMMA alternativ B	Ca 340
+ eventuellt golfklubbens parkering	

Tabell parkeringsutbud utbyggnadsförslag A och B

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



<i>Antal p-platser:</i>	<i>Antal åskådare</i>	<i>P-tal (antal p-platser/antal åskådare)</i>	<i>Hur funkade det? Kommentar från idrottsplatsens driftskötare.</i>
390	Stor match, fullsatt: 4000	0,1	"Parkering räckte"
390	Genomsnittmatch avseende antal åskådare*: 1500	0,26	
340	Stor match, fullsatt: 4000	0,09	
340	Genomsnittmatch avseende antal åskådare*: 1500	0,23	"Viss svårighet"

Tabell grovt uppskattat p-tal, framtida utbyggnad A (390st) och B (340st)

**antal åskådare en genomsnittsmatch, ett antagande i denna rapport*

Ett sätt att analysera parkeringsutbudet är att se hur parkeringstalet varit, är och kommer att bli. Detta tillvägagångssätt är ett mycket grovt verktyg, men kan ge en hint om framtida situation vid matcher. Utbyggnadsförslagen ger 0,09-0,26 i p-tal beroende på antal besökare. Denna rapport antar att antal besökare i de allra flesta fall är 1500. Vanligaste p-talet vid matcher är i såna fall omkring 0,23-0,26. Det kan jämföras med uppskattat p-tal innan konstgräsplanen byggdes, vilket var omkring 0,21-0,35 vid match. Golfbanans parkeringsplatser och villagatornas gatuparkering ingår inte i dessa siffror.

Vad betyder detta p-tal? Låt säga att 4 personer samåker till en match med 1500 åskådare. Vid p-tal 0,23 får ungefär 90% av åskådarna tillgång till en bilplats. Om två personer delar bil så tar sig nästan hälften till matchen i bil (ca 45%). I det scenariot åker med andra ord drygt hälften till matchen med kollektivtrafik eller till fots eller cykel.

En rimlig slutsats utifrån dessa grova antaganden är att besöksgruppen som tar sig till idrottsplatsen till fots, cykel eller med kollektivtrafik är stor (både vid matcher och ungdomar vid vardagsträning) och de kan inte bortses ifrån. Fortsatt planering av i samband med Täby IPs utbyggnad bör förstärka trafikstrukturen och underlätta resandet för kollektivtrafikresenärer, cyklister och fotgängare. Åtgärder som underlättar för samåkande skulle också kunna ses över. Att bygga för det gamla p-talet 0,35 är inte rimligt av många skäl bl.a. kostnadsskäl, så vad är alternativen?

Vid fullsatt match i framtiden blir parkeringssituationen mycket ansträngd. Låt illustrera det med två scenarion. Om 4 personer samåker till en fullsatt match får en dryg tredjedel (ca 36%) av åskådarna tillgång till en bilplats om p-tal är 0,09. Två

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



tredjedelar tar sig dit kollektivt eller som gc-trafikanter. Om i genomsnitt 2 personer delar bil så tar sig 80% av åskådarna till matchen utan bil. Det är troligen mycket sällan en match fyller arenan fullt ut. Vid alla matchtillfällen och i synnerhet dessa stora matcher får arrangörer, besökare, boende och andra berörda acceptera att framkomligheten är begränsad. Normalt anpassar besökare sina vägval och val av transportmedel utifrån det.

Enligt Täby kommunfastigheter så skiljer sig bortalagens transportval åt. Vissa bortalag kommer huvudsakligen med hyrd buss. Andra bortalag åker huvudsakligen i bil.

Det finns många osäkerheter i underlaget till dessa beräkningar. Mer information om nuvarande och framtida situation behövs och mer utredning behövs för att ge bra beslutsunderlag. Trafikmätningar, beläggning på t.ex. skolans parkering vid matcher, utredning av parkeringsreglering, informationsinsatsers påverkan på transportval, vägval och transportval bland nuvarande besökare, kvaliteten på befintligt gc-vägnät m.m..

Norr om idrottsplatsen

Norr om idrottsanläggningen finns en vändplats. Tung trafik i norra delen av idrottsplatsen kommer att åka in från vändplatsen.

Trafiklösningarna norr om idrottsplatsen behöver studeras som en helhet där det planerade radhusområdet (på befintlig parkering), vändplatsen, eventuell hämta- och lämningsplats, entréer utreds samtidigt. Barn och ungdomar bör inte röra sig där tung trafik åker. Trafik på den här platsen har inte utretts mer än översiktligt.

Spårcentralen

Vid ombyggnaden av Täby IP finns också planer på att flytta spårcentralen mer mot sydost i området så att det blir en naturligare passage mot skogen. Detta innebär att spårcentralen nås inifrån idrottsanläggningen. Biltrafik som har spårcentralen som målpunkt borde välja den nya infartsvägen och nya parkeringen.

2.4 Gång- och cykeltrafik

Idag

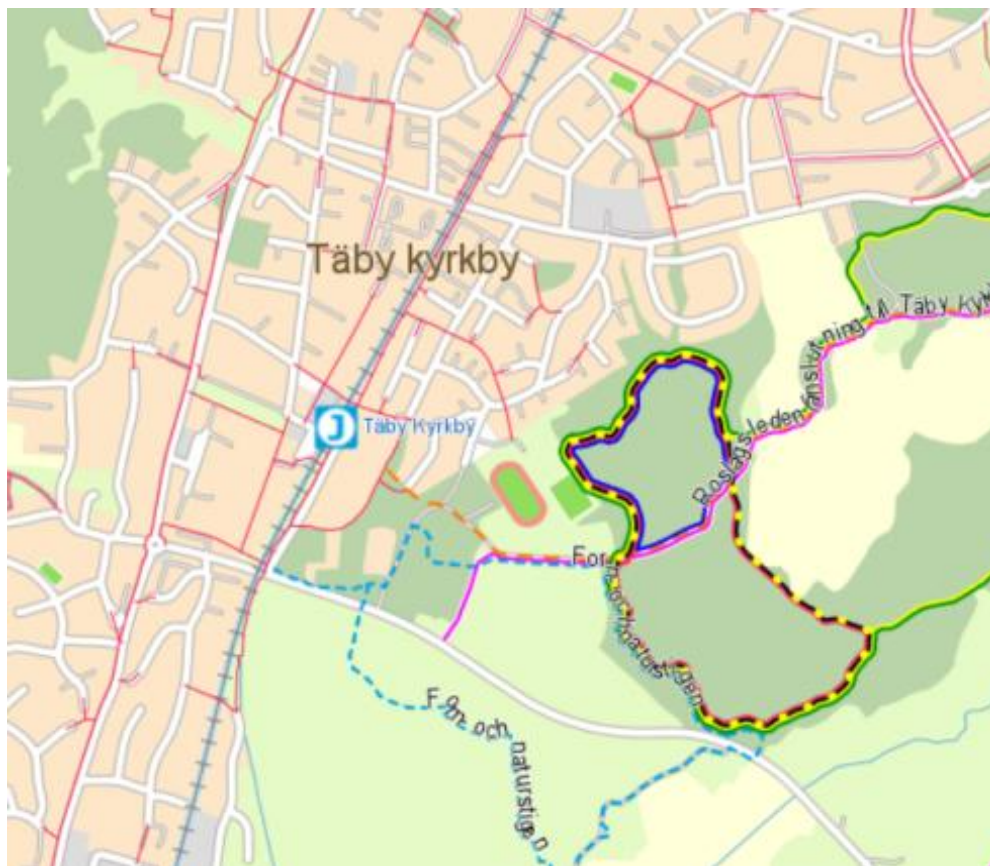
Det finns ett flertal promenadstigar till Täby IP för den som väljer att ta sig till idrottsplatsen till fots. Roslagsbanans tågstation ligger på nära avstånd från idrottsplatsen vilket innebär att gående som kommer med Roslagsbanan endast har en promenad på fem minuter till idrottsplatsen. Från Roslagsbanans tågstation kan man ta Roslagsleden genom bostadsområdet och skogspartiet och sedan antingen fortsätta via kulturstigen i idrottsplatsens södra ände eller ta av tidigare mot idrottsplatsen.

Vad gäller cykelvägar i området finns en cykelväg som går längs med Roslagsbanans spår. För att ta sig från den vidare till Täby IP är det möjligt att antingen fortsätta via den cykelbana som ansluter till Friggavägen eller den som ansluter till Ryavägen. Kartan nedan visar de befintliga cykelbanor som finns i området (röda heldragna streck) samt de gångvägar som finns (röda och blå streckade linjer samt rosa heldragen linje). På kartan visas även eljusspår och motionsslingorna.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Befintlig cykelväg finns i Löttinge utmed norra sidan av Prästgårdsvägen. Den cykelvägen tar slut knappt 2 km öster om den planerade nya vägen till idrottsplatsen.



Karta över befintliga gångvägar (röda och blå streckade linjer), ridväg (rosa heldragen linje) och cykelvägar (röda heldragna linjer).

Med utbyggd IP

Förutom att idrottsplatsen byggs ut finns även planer på att anlägga en ny gång- och cykelbana längs med Prästgårdsvägens norra sida. Etappindelning av gc-vägen finns. Vilken etapp som byggs först diskuteras för att anpassas till Täby IP:s planer. Projektering av första etappen är planerad till 2016 och byggnation 2017.

Fullt utbyggd kommer GC-vägen längs med Prästgårdsvägen ansluta till den nya vägens GC-väg vilket bidrar till bättre tillgänglighet och framkomlighet för gående och cyklister som ska besöka idrottsplatsen.

Då det är många barn och ungdomar som tränar på Täby IP ses framkomligheten, trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter som särskilt viktig i denna trafikutredning. Vid matcher kommer en stor del av åskådarna komma med

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



kollektivtrafi, cykel eller till fots, vilket också motiverar att åtgärder för dom trafikslagen studeras vidare. För att undvika korsningspunkter för de oskyddade trafikanterna har den nya vägens GC-väg placerats på västra sidan varpå de som kommer från Täby kyrkby inte behöver korsa vägen för att ta sig vidare upp till idrottsplatsen.

Den planerade idrottsplatsens entréområde i norr kommer att ligga direkt i anslutning till befintlig gc-väg, den som är helt separerad från biltrafik. Idrottsområdet kommer bara delvis att vara inhägnat, så att delar av området kommer alltid att vara öppet i nord-sydlig riktning för gc-trafikanter.

2.5 Kollektivtrafik

Kollektivtrafikresenärerna kommer idag huvudsakligen från Roslagsbanan och bussarna på Vikingavägen. Kollektivtrafiken i området utgörs av dels Roslagsbanan som passerar väster om idrottsplatsen samt ett antal busslinjer. Från Roslagsbanans station, Täby kyrkby, är det endast fem minuters promenad till idrottsplatsen. För resenärer med buss finns det ett par busslinjer som går genom Täby kyrkby. De bussar som har högst turtäthet går längs Vikingavägen där Täby kyrkby är den hållplats som ligger närmast Täby IP. Från den busshållplatsen är det cirka 1 km till idrottsplatsen vilket tar omkring 12 minuter att gå. Utmed Prästgårdsvägen går buss 524 som har halvtimmestrafik. Hållplats finns inte på Prästgårdsvägen.

Totalt finns det fyra busshållplatser som ligger i närheten av Täby IP: Täby kyrka, Hagmovägen, Miklagårdsvägen och Bylegård. Ingen av dem ligger dock lika nära idrottsplatsen som Roslagsbanans station. Vid hållplatserna Täby kyrka och Hagmovägen stannar busslinjerna 524, 610, 611, 616, 687 och nattbussen 690. Vid hållplatserna Miklagårdsvägen och Bylegård stannar busslinje 611 och 616.



Karta över befintliga busslinjer i området

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Följande busslinjer finns i närheten av Täby IP:

- Busslinje 524 har en turtäthet på en avgång per halvtimme och går mellan Upplands Väsby station och Arninge. Busshållplats på Prästgårdsvägen saknas.
- Linje 610 går mellan Danderyds sjukhus och Vallentuna och har en turtäthet på 10-20 minuter.
- Buss 611 går mellan Danderyds sjukhus och Erikslund och har en turtäthet med avgång var 15-20 minut.
- Linje 616 går mellan Täby centrum och Täby kyrkby. Busslinjen har en turtäthet på 30 minuter dagtid och 60 minuter kvällstid.
- Buss nummer 687 trafikerar sträckan mellan Vallentuna och Kista centrum. Linjen trafikeras endast morgon och kväll med avgång var 30 minut.
- Busslinje 690 är en nattbuss som åker mellan Odenplan, via Danderyds sjukhus och till Vallentuna. Bussen har avgångstider var 30 eller 60 minut.

I likhet med förutsättningarna för biltrafik är dock busslinjerna i nuläget dragna så att resenärer med kollektivtrafik behöver ta sig genom bostadsområdet och ansluta till idrottsplatsen antingen västerifrån eller norrifrån. Samtliga hållplatser ligger på cirka 1 km avstånd från idrottsplatsen.

Med utbyggd IP

WSP föreslår att en ny busshållplats anläggs på Prästgårdsvägen, i anslutning till den nya väg som byggs till idrottsplatsen. På så sätt kan resenärer som kommer österifrån, från Arninge och Hägernäs stiga av redan där och inte behöva ta vägen via bostadsområdet. En ny hållplats föreslås därmed på Prästgårdsvägen i anslutning till den nya infartsvägen. Placering och utformning av busshållplats på Prästgårdsvägen behöver studeras vidare. Om en sådan hållplats anordnas vid Prästgårdsvägen behövs även en hastighetssäkrad passage så att resenärer på ett säkert sätt kan ta sig vidare upp till Täby IP, bilarnas hastighet är hög idag och behöver sänkas. Med en så stor satsning på förbättrad idrottsplats så är en busshållplats i detta läge en rimlig åtgärd. För att anlägga övergångsställe bör hastigheten sänkas till 30km/h.

SL bör studera om nya busslinjer eller linjeomläggning är lämpligt att dra till Prästgårdsvägen eller till idrottsplatsens parkeringsplats. Turtätheten bedöms inte bli så hög att två bussar behöver mötas på den smala nya vägen, men om det skulle trots det ske så är skiljeremsan mellan körbana och gc-bana överkörningsbar. Placering av busshållplats intill idrottsplatsen behöver ses över i sådana fall.

2.6 Tunga fordon

Idag

Att den enda infarten till Täby IP i nuläget går genom bostadsområdet innebär att all tung trafik som ska till idrottsplatsen också kommer den vägen. Att tung trafik blandas med gående och cyklister är inte en optimal trafiksituation vilket bör förbättras i och med ombyggnaden.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Med utbyggd IP

När Täby IP byggs om planeras merparten av den tunga trafiken gå längs den nya infartsvägen. Vad gäller bussar har de en slinga för avlämning. De fordon som behövs för drift, sophämtning, plogning, skidspårsunderhåll med mera väntas ta den nya infartsvägen men kommer också behöva ta sig in på själva området. Ombyggnaden innebär även förutsättningar för att supportrar från mötande lag inte behöver ta samma infart som hemmalaget.

Förändringarna av idrottsplatsen är utformade så att så lite trafik som möjligt tar den norra infarten till idrottsplatsen när den nya vägen väl är utbyggd. Teknikhus är dock även i de framtida planerna lokaliserat till norra änden. Det innebär att trafiken dit kan väntas ske på samma sätt som idag men även vissa supporterbussar och driftsfordon. De tillfällen TV ska sända från matcher kommer de in den här vägen.

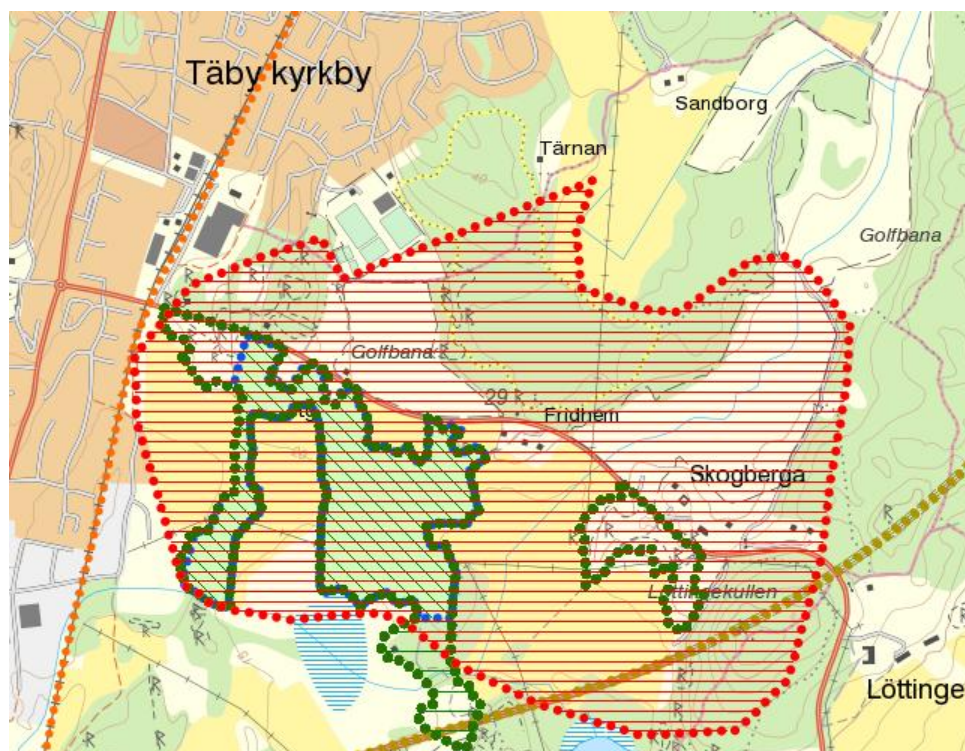
2.7 Andra berörda parallella utredningar

Kulturmiljöutredning

WSP har på uppdrag av Täby kommun tagit fram ett fördjupat kunskapsunderlag om delar av riksintresset Täby prästgårdsmark. Utredningen visar att området kring Täby IP och Täby prästgård är mycket fornlämningsrikt och är ett av två riksintressen för kulturmiljövården i Täby kommun, se bild på nästa sida. De riksintressanta kulturmiljöerna är miljöer där ett betydelsefullt historiskt skeende eller företeelse särskilt väl går att utläsa eller uppleva i dagens landskap. Värdena kopplade till riksintresset utgörs i första hand av fornlämningsmiljön med bland länsstyrelsen krävs därmed för att rubba, ta bort, gräva ut, täcka över eller genom bebyggelse, plantering eller på annat sätt ändra en av riksintressets fornlämningar.

Att planområdet är så pass värdefullt ut kulturmiljösynpunkt har betydelse för trafikutredningen och för sträckningen av den nya vägen. Kulturmiljöutredningen ger ett flertal riktlinjer för framtida vägdragning. Den anger att markanvändningen inom området bör anpassas efter den historiska markanvändningen i största möjliga mån. Dragning av väg som skapar barriärer eller ger ett dominerande uttryck i landskapet kan medföra skada på riksintresset. Den nya vägen bör hållas smal och anläggas så att landskapspåverkan minimeras. Vägen bör enligt kulturmiljöutredningen inte heller förläggas så att fornlämningarnas visuella samband bryts. En stensträng, fornlämning, som ligger nära Prästgårdsvägen påverkas av den nya vägens placering.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Riksintressen i området. Rött streckat är riksintresse för kulturmiljövården, grönt för Naturvård och Natura 2000.

MKB


Stadsbyggnadskontoret i Täby kommun upprättade i april 2015 en behovsbedömning för detaljplanen i vilken bedömningen gjordes att planen antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljöbedömning enligt miljöbalkens 6:e kapitel ska göras och att en miljökonsekvensbeskrivning ska upprättas vilket WSP har tagit fram.

I den behovsbedömning^[1] som tagits fram och på det avgränsningssamråd som hållits med Länsstyrelsen^[2] har bedömts att detaljplanen innebär risk för betydande miljöpåverkan på kulturmiljön och landskapsbilden. Därutöver ha ett antal andra aspekter bedömts vara viktiga att belysa varför MKB:n totalt sett avgränsats till att behandla följande aspekter.

- Kulturmiljö och landskapsbild
- Naturmiljö
- Ytvatten
- Människors hälsa i form av störningar från idrottsplatsen, främst påverkan från buller och ljus.

^[1] Bedömning av behov av miljökonsekvensbeskrivning Detaljplan för Täby IP inom kommundelen Täby kyrkby i Täby kommun. 2015-04-30.DNR SBN 2012/4-20

^[2] Avgränsningssamråd, miljökonsekvensbeskrivning för detaljplan Täby IP. 2015-11-23

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	

Planområdet ligger inom ett område av riksintresse för kulturmiljövården. Området söder om Prästgårdsvägen, utanför planområdet, är dessutom skyddat som Natura 2000-område och riksintresse för naturvården enligt miljöbalken. Området utgörs av en naturbetsmark med lång kontinuitet och hyser många arter knutna till hävdade marker. Detta område är också under bildande av ett nytt statligt naturreservat.

Miljökonsekvensbeskrivningen redovisar både ett nollalternativ, där horisontåret är satt till 2030, samt alternativet där detaljplanen genomförs och vilka miljökonsekvenser det innebär. De aspekter som har bedömts medföra risk för betydande miljöpåverkan och därmed bedöms i MKB:n är kulturmiljö och landskapsbild, naturmiljö, ytvatten, människors hälsa i form av störningar från idrottsplatsen och då främst påverkan från buller och ljus. Dessa aspekter har beaktats i trafikutredningen och arbetet med att ta fram ett förslag på sträckning av den nya tillfartsvägen till idrottsplatsen.

VA och dagvatten

Inom ramen för arbetet med den nya detaljplanen har utredningar även gjorts gällande VA och dagvatten. Det utreds om fastigheterna vid Prästgårdsvägen kan få kommunalt VA. Olika lösningar studeras där huvudförslaget innebär att VA-ledningar leds norrut i den nya vägen. Där befintligt dike behöver ledas under vägen via en trumma kan det bli komplicerat att korsa med VA-ledningar.

Den nya vägens hårdgjorda yta bör inte påverka omhändertagandet av dagvatten och spillvatten negativt. Dräneringsledning väntas ligga under den nya vägen och dagvattnet föreslås tas om hand i vägens skiljeremsa som ges ett genomsläppligt material där vatten kan rinna ner från vägen. Dräneringsdike mellan gc-bana och körbana kan skapa konflikt med ledningsgrav. Dräneringsdike bör ha geotextil i botten.

Det material som väljs för skiljeremsan bör även anpassas till landskapsbilden och ge ett mer naturligt inslag i den omgivande miljön.

Elledningskapacitet

Gatubelysning utmed den nya vägen föreslås. Det behöver säkerställas att det finns kapacitet i nätet att försörja vägen med belysning. El, fiber etc. finns till idrottsplatsen via villaområdet.

Markägoförhållanden

I området kring Täby IP finns det flera markägare som behöver komma överens i arbetet med den nya detaljplanen. Som kartan på nästa sida visar är Täby kommun markägare av merparten av den yta som innefattas i planområdet. Den nya vägens sträckning innebär dock att golfbanan som ligger på Svenska kyrkans mark tas i anspråk.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Karta över markägoförhållanden

3 Konsekvensanalys

3.1 Trafikala konsekvenser

Som den här trafikutredningen har visat kommer ombyggnaden av Täby IP och genomförandet av den nya detaljplanen för området få flera trafikala konsekvenser. Trafikflödena till och från idrottsplatsen beräknas öka varpå ny tillfartsväg och nya parkeringsplatser ska anläggas. Detta avsnitt beskriver kort de trafikala konsekvenser som genomförandet av detaljplanen innebär.

Bil

Att de befintliga infartsvägarna till Täby IP/Vikingavallen går genom bostadsområdet nordväst om idrottsanläggningen har på flera sätt utgjort grunden till dagens problembild.

Vardagstrafik

I och med ombyggnationerna förväntas den nya vägen, parkeringsplatsen, borttagandet av befintlig parkeringsplats att avlasta villagatorna från biltrafik. Hur stor avlastningen kommer bli är dock svårt att förutse. En viss andel av besökarna kommer antagligen att även fortsättningsvis ta vägen genom bostadsområdet när de ska till Täby IP, både på grund av vana och på grund av att många av besökare bor i närområdet på den sidan. I vilket fall kommer den nya vägen innebära ytterligare en infartsmöjlighet.

Parkeringsplatserna räcker med god marginal för den verksamhet som planeras för.

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225
Ändringsdatum:	
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:



Matchtrafik

Ny parkeringsplats och pendlarparkering kan användas av Täby IP:s besökare vid större matcher och evenemang. Ett samarbete med golfklubben skulle kunna öppna upp för att använda deras parkering vid evenemang. Vid matcher finns också möjlighet att ha flaggvakter som styr bilister till Skolhagsskolans parkering om huvudparkeringen är full.

Hur många parkeringsplatser som behövs är svårt att bedöma med nuvarande bristfälliga underlag. Antal p-platser blir färre efter ombyggnad. De räcker gott och väl till vardagsträningen men vid match blir trycket stort på p-platserna. Med samåkning, parkeringsreglering, informationsinsatser inför matcher och andra åtgärder behöver övervägas. Insatser för att förbättra för gc-trafikanter och kollektivtrafikresenärer skulle kunna övervägas med tanke på att en övervägande majoritet vid matcher (i de första grova uppskattningarna) tar sig till idrottsplatsen med andra färdmedel än bil.

Parkeringsreglering

Parkeringsreglering bör övervägas runt idrottsplatsen. Det är ett effektivt styrmedel. Tidsreglering eller avgiftsreglering är exempel på reglering. Efterlevnaden av reglerna/avgifterna behöver följas upp med parkeringsvakter.

Dels behöver den nya vägen hållas fri från parkerande bilar eftersom gatan är för smal för det. Dels kan regleringen användas för att leda biltrafiken till den nya vägen och parkeringsplatsen. Idag är det avgiftsfritt villagatorna.

Norr om idrottsplatsen

Trafiklösningar norr om idrottsplatsen behöver studeras vidare som en helhet, bl.a. vändplan, radhusområde, eventuell hämta- och lämnafunktion, entréer m.m.

Gång- och cykeltrafik

Gc-vägen som kommunen planerar utmed Prästgårdsvägen kan, tillsammans med Täby IP:s gc-väg (utmed nya bilvägen) få stor betydelse i framtiden för bl.a. ungdomar från Löttinge och Arninge som väljer att träna på Täby IP och boende sydväst om idrottsplatsen.


Då fornstigen är väl använd av besökare har den nya vägens sträckning ritats så att fornstigen bevaras.

Totalt innebär förändringarna bättre framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående och cyklister till och från IP:n. Då det är många barn och ungdomar som tränar på Täby IP bedöms åtgärderna som viktiga.

Denna trafikutredning har inte studerat trafiksäkerhetsåtgärder på villagatorna norr om idrottsplatsen. Biltrafiken förväntas minska på villagatorna, i och med den nya vägen söderifrån, men inte försvinna. Detta påverkar trafiksäkerheten för gc-trafikanterna på de trottoarlösa villagatorna.

Kollektivtrafik

WSP föreslår en att ny busshållplats anläggs i anslutning till den nya infartsvägens korsning med Prästgårdsvägen. Buss nummer 524 trafikerar redan sträckan och

Uppdragsnr: 10226256	täby ip trafikutredning	
Datum: 2016-02-25	Rapport_Trafik_Täby IP_20160225	
Ändringsdatum:		
Författare: Fernström, Tarrodi, Nyberg	Granskningsstatus:	

skulle därmed kunna stanna till vid den nya vägen. Hållplatsen ligger 300 meter från idrottsplatsen (befintliga ligger knappt 1 km bort) och för resenärer österifrån blir bussresan kortare. Hastighetsäkrad passage över Prästgårdsvägen och placering av busshållplats behöver utredas vidare.

SL bör utreda linjedragning fram till idrottsplatsen (in på den nya vägen).

Tung trafik

Totalt något färre tunga fordon än idag på villagatorna med fullt utbyggd idrottsplats.

3.2 Övriga konsekvenser

Markexploatering

Den nya vägen har i detta förslag getts en sträckning som innebär ett intrång i golfbanan, hästhagarna och kyrkans mark. Hål 9 ligger utmed nya vägen och ett annat hål ligger utmed parkeringsplatsen. Konsekvenser behöver utredas vidare och åtgärder. Möjliga åtgärder kan vara justeringar av golfbanan eller ett skyddande bollnät längs vägen. Om golfbanans verksamhet fortsätter som i dagsläget finns nämligen risk för att bollar skjuts upp på vägen. Redan idag hamnar golfbollar i hästhagarna. Åtgärder påverkar även andra aspekter än de trafikala, t.ex. riksintresset för kulturmiljö.