

RAPPORT
LJUSSTÖRNINGSUTREDNING



UTREDNING
2019-10-11

UPPDRAG 284578, Kv. Strömmingen 1-7, Täby

Titel på rapport: Ljustörningsutredning

Status: Utredning

Datum: 2019-10-11

MEDVERKANDE

Beställare: Riksbyggen Syd

Konsult: Tyréns

Uppdragsansvarig: Åsa Lilja, Tyréns

Ljusdesigner/utredare: Kim Höglund, Tyréns

Uppdragsansvarig:

Åsa Lilja

Datum: 2019-10-11

Handlingen granskad av:

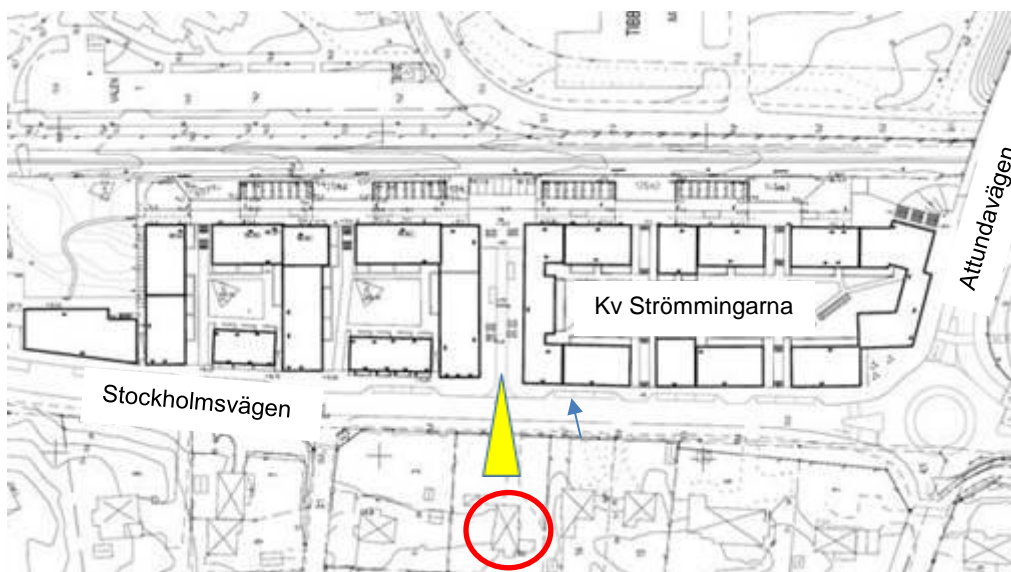
Datum: 2019-10-11

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	TYRÉNS UPPDRAG	4
2	UTREDNING OCH RESULTAT.....	4
3	SLUTSATS.....	7

1 TYRÉNS UPPDRAG

Uppdraget består i att utreda hur en ny utfart framför befintligt bostadshus med adressen Stockholmsvägen 159 påverkas av bilars ljus. Detta i mån av ljus från bilars strålkastare vid in/utfart från den planerade väganslutningen till bostadskvarteren kv Strömmingarna.



2 TRAFIKFLÖDEN

Den beräknade trafikmängden på den nya väganslutningen uppskattas till 600 fordon per dygn. Av dessa kör hälften ut från området och hälften in i området. Totalt cirka 300 fordon per dygn kör i riktning mot det den undersökta fastigheten.

De flesta av dessa bilar kör ut från området under morgonen och tillbaka in i området under eftermiddag och kväll.

Under kvällen är det avsevärt färre bilar som kör ut från området än under morgonen. Under natten är det enstaka bilar som lämnar området. Fordon använder normalt halvljus i tätort på gator som är belysta.

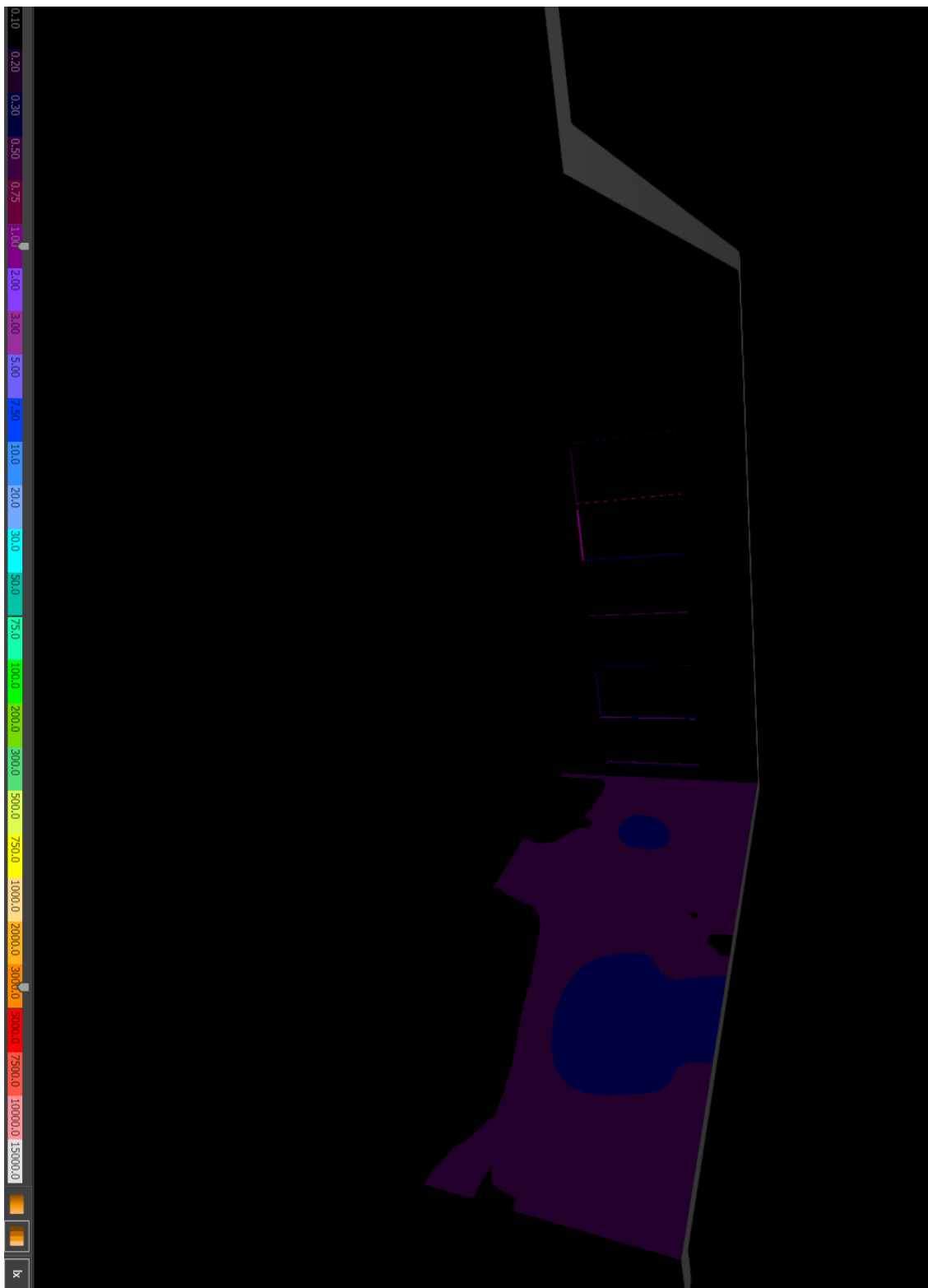
3 UTREDNING OCH RESULTAT

Vi har tittat på den standard som finns för belysning i offentlig miljö och för gator i Sverige VGU 2015-086 Krav för vägars och gators utformning samt i BBR 2018. Det framgår att det inte finns några specifika riktlinjer eller krav kopplade till ljusstörning i bostadshus. Det som framgår är att ljus alltid ska utformas i samklang med den omgivning den ska förekomma i men det finns ingen referens om detta gentemot ljus från biltrafik.

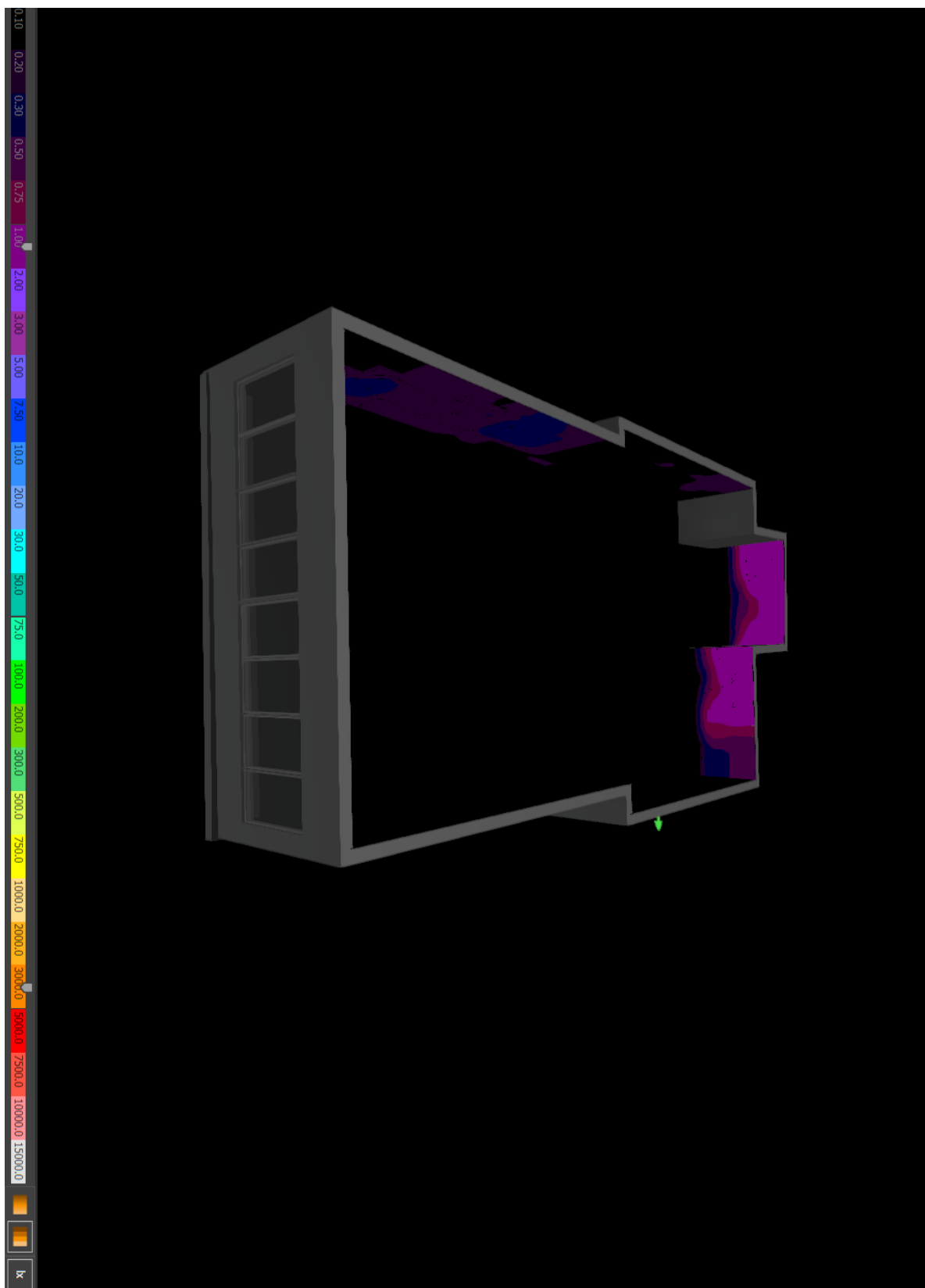
Av erfarenhet antogs dock att det skulle bli ljus in i det befintliga husets rum via dess fönster på gaveln mot den nya väganslutningen varför en beräkning gjordes för att säkerställa vilken nivå av ljus som kunde nå in i bostaden samt om den skulle upplevas störande.



Beräkningen visar att det rör sig om upp till max 2 lux som under en mycket kort stund når in i huset. Det blir mellan 0,10–1,5lux på väggarna närmast fönsterraden. Det är en så låg nivå ljus att den endast är märkbar för det mänskliga ögat när det är helt mörkt runt om. Räknar vi dessutom in att bilen inte kommer stå en längre stund i en riktning med sitt ljus så att det lyser rakt mot fastigheten, så framgår att det endast är ett ögonblick det rör sig som när bilen kör fram till korsningen och sedan om den svänger vänster som det kommer bli ett svagt svep med ljus det rum som finns bakom fönsterraden på fastigheten som ses inringad ovan. Nedan ses bilder från beräkningen som visar simuleringens resultat.



Rum bakom fönsterraden och den vägg ljuset kommer nå.



Vy som visar hur det blir om huset har ett enda stort rum på denna våning. Men det är osannolikt.

4 SLUTSATS

De som bor i huset bör inte störas av ljus från biltrafiken i och med den nya väganslutningen. Sannolikt är detta rum endast helt släckt på natten när dess invånare sover. Av fönsterplaceringen bedöms osannolikt att detta är ett sovrum som påverkas. Ljusstörning ska därför inte hindra någon anläggning av den tänkta väganslutningen.